



Müller-Mitteltal

hängt Qualität an



SPITZEN
QUALITÄT
FÜR **PROFI**
EINSÄTZE!

Tieflade-Anhänger

Low Bed Trailer
Remorques porte-engins



Zweiachs-Tieflade-Anhänger T 2 18 t / 20 t	2-axe low bed trailer T 2 18 t / 20 t	Remorque porte-engins surbaissée 2 essieux T 2 18 t / 20 t
--	---	--

Zweiachs-Tieflade-Plateau-Anhänger PT 20 18 t / 20 t	2-axe low bed trailer with straight platform PT 20 18 t / 20 t	Remorque porte-engins 2 essieux PT 20 18 t / 20 t
--	--	---

Dreiachs-Tieflade-Anhänger T 3 30 t	3-axe low bed trailer T 3 30 t	Remorque porte-engins surbaissée 3 essieux T 3 30 t
---	--	---

Dreiachs-Tieflade-Plateau-Anhänger PT 30 30 t	3-axe low bed trailer with straight platform PT 30 30 t	Remorque porte-engins 3 essieux PT 30 30 t
---	---	--

Dreiachs-Tieflade-Anhänger T 36 VLL 2 mit Zwangslenkung 30 t	3-axe low bed trailer T 36 VLL 2 With Hydraulic Steering Systems 30 t	Remorque porte-engins extra surbaissée 3 essieux T 36 VLL 2 Essieux directeurs à commande hydraulique 30 t
---	--	---

Vierachs-Tieflade-Anhänger T 4 40 t	4-axe low bed trailer T 4 40 t	Remorque porte-engins surbaissée 4 essieux T 4 40 t
---	--	---

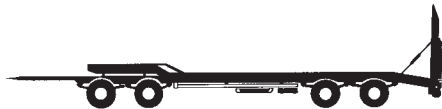
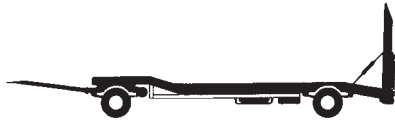
Vierachs-Tieflade-Plateau-Anhänger PT 40 40 t	4-axe low bed trailer with straight platform PT 40 40 t	Remorque porte-engins 4 essieux PT 40 40 t
---	---	--

Vierachs-Tieflade-Anhänger T 48 VLL 2 mit Zwangslenkung 40 t	4-axe low bed trailer T 48 VLL 2 With Hydraulic Steering Systems 40 t	Remorque porte-engins extra surbaissée 4 essieux T 48 VLL 2 Essieux directeurs à commande hydraulique 40 t
---	--	---

Vierachs-Tiefbett-Anhänger TT 40 mit Lenkung 40 t	4-axe low bed trailer with low deck TT 40 With steering 40 t	Remorque porte-engins extra surbaissée 4 essieux TT 40 Avec essieux suiveur 40 t
--	---	---

Fünfachs-Tieflade-Anhänger T 50 50 t	5-axe low bed trailer T 50 50 t	Remorque porte-engins surbaissée 5 essieux T 50 50 t
--	---	--

MüllerMitteltal
hängt Qualität an



Tieflade-Auflieger

Low Bed Semi-Trailer
Semi-remorques portes engins



Zweiachs-Tieflade-Auflieger TS 2 LKW-Sattellast: 12 t / 18 t Achslast: 20 t	2-axe low bed semi-trailer TS 2 Fifth wheel load: 12 t / 18 t 20 t	Semi-remorque surbaissée 2 essieux TS 2 Charge sellette : 12 t / 18 t 20 t
--	---	---

Dreiachs-Tieflade-Auflieger TS 3 LKW-Sattellast: 12 t / 18 t Achslast: 30 t	3-axe low bed semi-trailer TS 3 Fifth wheel load: 12 t / 18 t 30 t	Semi-remorque surbaissée 3 essieux TS 3 Charge sellette : 12 t / 18 t 30 t
--	---	---

Vierachs-Tieflade-Auflieger TS 4 LKW-Sattellast: 18 t Achslast: 40 t	4-axe low bed semi-trailer TS 4 Fifth wheel load: 18 t 40 t	Semi-remorque surbaissée 4 essieux TS 4 Charge sellette : 18 t 40 t
---	--	--

Fünfachs-Tieflade-Auflieger TS 5 VLL mit Zwangs-Lenkung LKW-Sattellast: 18 t Achslast: 50 t	5-axe low bed semi-trailer TS 5 VLL With Hydraulic Steering Systems Fifth wheel load: 18 t 50 t	Semi-remorque surbaissée 5 essieux TS 5 VLL Essieux directeurs à commande hydraulique Charge sellette : 18 t 50 t
---	---	---

Zweiachs-Tiefbett-Auflieger TTS-VLL 20 mit Zwangs-Lenkung LKW-Sattellast: 18 t Achslast: 20 t	2-axe low bed with low deck semi-trailer TTS-VLL 20 With Hydraulic Steering Systems Fifth wheel load: 18 t 20 t	Semi-remorque extra surbaissée 2 essieux TTS-VLL 20 Essieux directeurs à commande hydraulique Charge sellette : 18 t 20 t
---	---	---

Dreiachs-Tiefbett-Auflieger TTS-VLL 30 mit Zwangs-Lenkung LKW-Sattellast: 18 t Achslast: 30 t	3-axe low bed with low deck semi-trailer TTS-VLL 30 With Hydraulic Steering Systems Fifth wheel load: 18 t 30 t	Semi-remorque extra surbaissée 3 essieux TTS-VLL 30 Essieux directeurs à commande hydraulique Charge sellette : 18 t 30 t
---	---	---



LKW-Kippanhänger

Truck Tipping Trailer
Remorques benne



LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t

Tandem axles 3-way tipping trailer
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t

Remorque tri-benne
2 essieux centraux
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t

LKW-Einachs-Dreiseiten-Kipper
EK 9,6
9,6 t

One axle 3-way tipping trailer
EK 9,6
9,6 t

Remorque tri-benne
1 essieu central
EK 9,6
9,6 t

LKW-Zweiachs-Dreiseiten-Kipper
DHK
18 t

2 axles 3-way tipping trailer
DHK
18 t

Remorque tri-benne
2 essieux
DHK
18 t

LKW-Dreiachs-Dreiseiten-Kipper
DHK 24
24 t

3 axles 3-way tipping trailer
DHK 24
24 t

Remorque tri-benne
3 essieux
DHK 24
24 t



LKW-Tieflade-Kombinationen

Low Bed Trailer Combination
Remorques benne porte-engins

LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper
KA-TA-R
mit Fahrgestell für ALU-Einschubrampen
10 t

Tandem axles 3-way tipping trailer
KA-TA-R
Chassis with aluminum ramps storage
10 t

Remorque tri-benne porte-engins 2 essieux centraux
KA-TA-R
Châssis avec logement pour rampe en aluminium
10 t

LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper
KA-TA-R
mit Fahrgestell für ALU-Einschubrampen
21 t

Tandem axles 3-way tipping trailer
KA-TA-R
Chassis with aluminum ramps storage
21 t

Remorque tri-benne porte-engins 2 essieux centraux
KA-TA-R
Châssis avec logement pour rampe en aluminium
21 t



Hydraulische Rückwand
Hydraulic tailgate
Ridelle arrière à ouverture hydraulique

Müller Mittelalt
hängt Qualität an

Tandem- und Einachs-Tieflader

Tandem and One-Axle Low Bed Trailer
Remorques porte-engins à 1, 2 ou 3 essieux centraux



Tandem-Tieflader
ETÜ-TA-R
10 t-21 t

Tandem-axles low bed trailer
ETÜ-TA-R
10 t-21 t

Remorque portes engins 2 essieux centraux
ETÜ-TA-R
10 t-21 t



Tandem-Tieflader
ETÜ-TA-ER
mit Fahrgestell für ALU-Einschubrampen
10 t-21 t

Tandem-axles low bed trailer
ETÜ-TA-ER
Chassis with aluminum ramps storage
10 t-21 t

Remorque portes engins 2 essieux centraux
ETÜ-TA-ER
Châssis avec logement pour rampes en aluminium
10 t-21 t



Tridem-Tieflader
ETÜ-TR
24 t-30 t

Tridem-axles low bed trailer
ETÜ-TR
24 t-30 t

Remorque portes engins 3 essieux centraux
ETÜ-TR
24 t-30 t



Einachs-Tieflader
ETS-B
5,5 t

One-axle low bed trailer
ETS-B
5,5 t

Remorque portes engins surbaissée 1 essieu central
ETS-B
5,5 t



Tandem-Tieflader
ETS-TA-B
6,9 t-14,4 t

Tandem-axles low bed trailer
ETS-TA-B
6,9 t-14,4 t

Remorque portes engins surbaissée 2 essieux centraux
ETS-TA-B
6,9 t-14,4 t



24/7 UpToDate

Mulden-Anhänger

--- Skip trailer
--- Remorques pour la gestion des déchets



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für Rollbehälter RA/ RAT Kombi 18 t – 24 t

2 and 3 axes trailer for roll-on container RA/ RAT Combi 18 t – 24 t

Remorque porte ampliroll à 2 ou 3 essieux RA/ RAT Combi 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)

Schlittenanhänger für Rollbehälter RS 18 t – 24 t

2 axes slide trailer for roll-on container RS 18 t – 24 t

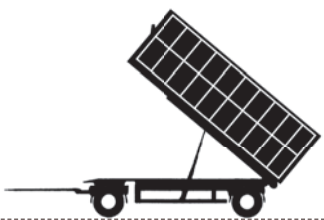
Remorque porte ampliroll, à chariot, à 2 ou 3 essieux RS 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Rückwärts-Kipper für Rollbehälter RAK 18 t – 24 t

2 and 3 axes backward tipper for roll-on and skip container RAK 18 t – 24 t

Remorque porte ampliroll bennante à 2 ou 3 essieux RAK 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)



Tandem-Mulden-Anhänger TM-TA 14,4 t

Tandem axes skip trailer TM-TA 14,4 t

Remorque multibennes essieux centraux TM-TA 14,4 t



Zweiachs-Anhänger für 1 Absetzmulde TM 1 18 t

2 axes skip trailer TM 1 18 t

Remorque multibennes 2 essieux TM 1 18 t (19 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für 2 Absetzmulden TM 2 18 t – 24 t

2 and 3 axes skip trailer TM 2 18 t – 24 t

Remorque multibennes 2 ou 3 essieux TM 2 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für Roll- und Absetzbehälter RA-T Kombi 18 t – 24 t

2 and 3 axes trailer for roll-on and skip container RA-T Combi 18 t – 24 t

Remorque porte ampliroll et multibennes 2 ou 3 essieux RA-T Combi 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Tieflader für Baumaschinen, Roll- und Absetzbehälter TRA/ TRA Kombi 18 t – 24 t

2 and 3 axes for roll-on and skip container and construction machines TRA/ TRA Combi 18 t – 24 t

Remorque porte ampliroll, multibennes et porte-engins 2 ou 3 essieux TRA/ TRA Combi 18 t – 24 t (19 t/ 26 t pour la France)



LKW-Pritschen-Anhänger

--- Platform Trailer
--- Remorques routières



LKW-Tandem-Pritschen-Anhänger EAL-TA 10 t – 19 t

Tandem axles platform trailer EAL-TA 10 t – 19 t

Remorque 2 essieux centraux EAL-TA 10 t – 19 t



Plateau- und Bordwand-Tieflade-Anhänger zwei- oder dreiaxsig TP von 18 t – 30 t

Low bed platform trailer 2- or 3 axle with boards or plateau TP 18 t – 30 t

Remorque à plateau avec ou sans ridelle 2 ou 3 essieux TP 18 t – 30 t



Spezial-Anhänger

--- Special Trailers
--- Remorques spécifiques

Einachs-Kabeltransport-Anhänger KWH 8,8 t

One-axle cable drum trailer KWH 8,8 t

Remorque porte touret à 1 essieu KWH 8,8 t



LKW-Tandem-Haken-Anhänger HL-TA 10 t – 19 t

Tandem axles hook lift trailer HL-TA 10 t – 19 t

Remorque porte ampliroll à bras de levage, 2 essieux centraux HL-TA 10 t – 19 t



Spezial- und Sonderfahrzeuge

--- Special Trailer
--- Remorques sur mesure

Die Entwicklung von maßgeschneiderten Sonderfahrzeugen und Spezial-Anhängern ist ein wesentlicher Bestandteil der Gesamtproduktion. Ein qualifizierter Stab von Fachleuten bietet dafür umfassende Beratung und Betreuung vom Konzept bis zur TÜV-Abnahme.

The development of customized special-trailers is an essential part of the production. Our qualified expert employees offer a comprehensive counseling from a concept to COC-certificate.

Le développement de remorques spéciales personnalisées est une partie essentielle de la production. Nos employés, experts qualifiés, offrent un conseil complet, du concept au certificat COC.



SPITZEN QUALITÄT FÜR PROFI EINSÄTZE!



Das Konzept von Müller-Mitteltal:

- Individuelle Lösungen für Transportanforderungen
- Zuverlässiger Partner sein für Bauindustrie, Schwerlastverkehr, Elektrizitätswirtschaft, von Kommunal-, Entsorgungs- und Recycling-Unternehmen und von Speditionen
- Modernste Fahrzeugtechnik zum leistungsgerechten Preis

Ein Name für viele solide Produkte

- Hohes Kraftpotential bei maximaler Beweglichkeit
- Hohes technisches Know-how
- Eigene Entwicklungen und Patente
- Hohe Produktionsstandards durch Qualitätssicherungssysteme

The concept of Müller-Mitteltal:

- Individual transport solutions
- Reliable partner for the construction industry, heavy goods vehicle traffic, from local authorities, waste – and recycling companies and from transport companies
- The latest automotive engineering for a performance related price

One name for many solid products

- High potential by maximum mobility
- High technical know-how
- Own development and patents
- High manufacturing standards by quality control systems

Le concept Müller-Mitteltal:

- Solutions de transport individuelles
- Partenaire fiable, de l'industrie de la construction, du trafic poids lourds, des collectivités locales, des entreprises de traitement des déchets et du recyclage, et des entreprises de transport
- La dernière ingénierie automobile pour un prix lié aux performances

Un nom pour des produits durables

- Fort potentiel par une mobilité maximale
- Savoir-faire technique
- Développement et brevets en interne
- Normes de fabrication élevées grâce aux contrôles qualité

Karl Müller GmbH & Co. KG · Fahrzeugwerk
Karl-Müller-Straße 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal · Germany
Telefon +49(0)7442/496-0
Telefax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de

www.mueller-mitteltal.de

Müller Mitteltal

Qualität – die Marke mit dem **M**

Müller Mitteltal

hängt Qualität an