

Pressemitteilung  
NUFAM | Karlsruhe  
September 2025

## **NUFAM 2025: JOST und Hyva präsentieren intelligente Systeme und nachhaltige Lösungen für die Nutzfahrzeugindustrie**

**Die Anforderungen an Lkw-Fahrerinnen und -fahrern werden immer komplexer. Neben fahrerischem Können sind heute fortschrittliche Assistenzsysteme gefragt, die Sicherheit, Effizienz und Komfort erhöhen. JOST, ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie, unterstützt Fahrer und Flottenbetreiber weiterhin mit intelligenten Lösungen, die den täglichen Transportbetrieb vereinfachen und die Gesamtleistung der Flotte steigern.**

Vom 25. bis 28. September 2025 präsentiert JOST seine neuesten Innovationen auf der NUFAM in Karlsruhe. Zu den Highlights zählen fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme, modernste Sicherheitstechnologien und intelligente Lösungen, die darauf ausgelegt sind, die Gesamtbetriebskosten zu senken und die Flotteneffizienz zu steigern.

Neben Leistung und Sicherheit trägt JOST durch die Entwicklung leichter Materialien zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und zur Reduzierung von Emissionen dazu bei, Nutzfahrzeuge umweltfreundlicher zu machen. JOST sorgt auch für fortschrittliche Recyclinglösungen für ausgediente Komponenten. Diese Innovationen zielen darauf ab, die Umweltbelastung zu minimieren, den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu verringern und die Nachhaltigkeit im Transportsektor zu fördern.

Ein Highlight der diesjährigen NUFAM: Nach der Übernahme von Hyva im Februar 2025 präsentiert JOST ausgewählte Hyva Absetzkipper und Abrollkipper an einem gemeinsamen Stand. Damit erweitert JOST das eigene Portfolio um bewährte hydraulische Lösungen für das Heben, Laden und Kippen – entwickelt für mehr Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit in anspruchsvollen Anwendungen.

„Die Transportbranche befindet sich in einem grundlegenden Wandel – von der Digitalisierung und Automatisierung bis hin zur Elektrifizierung und Nachhaltigkeit“, sagt Dietmar Franke, Head of Sales Trailer Europe bei JOST. „Durch die Kombination unseres Know-hows mit den Stärken von Hyva im Bereich Hydraulik schaffen wir integrierte Lösungen, die den Betrieb unserer Kunden sicherer, intelligenter und nachhaltiger machen.“

„JOST und Hyva teilen das starke Engagement, Technologien voranzutreiben und unseren Kunden weltweit zuverlässige, innovative Lösungen anzubieten“, erklärt Tim Arntz, Regional Director

Europe, BU Recycling bei Hyva. „Wir freuen uns, auf der NUFAM unsere neuesten Produkte und Lösungen vorzustellen, die die Sicherheit auf Straßen und Baustellen verbessern, die Betriebseffizienz steigern und die Nachhaltigkeit in verschiedenen Branchen fördern.“

Besuchende können das gesamte Produkt- und Innovationsspektrum der JOST World am Stand A 227 in Halle 2 und im Außenbereich der Messe erkunden.

## Produktübersicht NUFAM



### **#jostassist: JOST entwickelt intelligente Systeme, die Sicherheitstechnik und Fahrersicherheit miteinander verbinden.**

#### **Automatisches Kupplungssystem JOST KKS: schneller, sicherer, effizienter**

Das KKS ermöglicht es den LKW-Fahrenden, den Sattelaufleger per Fernbedienung an- und abzukuppeln, ohne das Fahrerhaus zu verlassen – automatisch, sicher und schnell. Die Fahrerinnen und Fahrer werden durch den gesamten Sattelprozess geführt und erhalten mithilfe der Sensorik jederzeit live Informationen über den Kupplungsprozess auf der KKS Fernbedienung. Zum Beispiel zeigt der Aufliegerplattensensor an, ob Kontakt zur Trailerplatte besteht und die richtige Position des Königszapfens wird ebenfalls von Sensoren überwacht. Das Klettern aus dem Fahrerhaus zur manuellen Öffnung der Sattelkupplung entfällt für den Fahrer ebenso wie das Kurbeln der Stützwinde und das händische Stecken der Spiralkabel und Luftanschlüsse. Zeit-, Komfort- und Sicherheitsgewinn werden mit nur einem Produkt möglich. Mit dem KKS möchte JOST neue Maßstäbe für Leistung und Zuverlässigkeit in der Transportbranche setzen.

Auf der NUFAM präsentiert JOST das KKS-I am Stand in der Halle. Besuchende können den automatischen Kupplungsvorgang mit KKS-U täglich live im Außenbereich erleben.

Das JOST KKS ist mehr als ein Kupplungssystem. Es ist eine Lösung für die Bedürfnisse jeder LKW-Anhänger-Kombination und immer eine perfekte Verbindung.

- JOST KKS-I Connector: Der KKS-I Connector ist am Unterboden des Trailers angebracht und steuert alle mechanischen, elektrischen und pneumatischen Verbindungen zwischen Lkw und Anhänger. Dadurch entfallen anfällige Luft-, Elektro- und ABS/EBS-Spiralleitungen. Die Kabel- und Schlauchabwicklung erfolgt im Trailerboden.

- JOST KKS-U Connector: Der KKS-U Connector ist für Bestandstrailer, die bereits auf den Straßen dieser Welt unterwegs sind. Das bedeutet, dass vorhandene Flotten mit geringem Aufwand mit JOST KKS Technik ausgestattet werden können.

Weitere Varianten des JOST KKS für unterschiedliche Anwendungen:

- JOST KKS-Cool: Für alle, die einen kühlen Kopf brauchen – das JOST KKS-Cool ist für Kühlaufleger entwickelt. Speziell für den temperaturgeführten Transport konzipiert, erfüllt KKS-Cool noch höhere Sicherheitsanforderungen.
- JOST JSK80 KKS: Der vollautonome Transport in Depots und Terminals ist keine Zukunftsvision mehr – er ist bereits Realität. Mit dem JOST JSK80 KKS bringt JOST das vollautomatische Kuppeln auf Verteilerhöfe und Hafenterminals und ermöglicht einen nahtlosen und effizienten Trailerumschlag. Konzipiert für kompakte, hochmanövrierfähige autonome Fahrzeuge, ermöglicht das System bis zu zwölf Kupplungsvorgänge pro Stunde – wo jede Sekunde zählt. Herzstück dieser Lösung ist die speziell entwickelte JSK80 Sattelkupplung, die ein schnelles, freihändiges und durchgängig zuverlässiges Aufsatteln ermöglicht. Das JOST JSK80 KKS setzt einen neuen Standard für Automatisierung und Effizienz. Die Zukunft der Logistik hat bereits begonnen.

#### **Modul E-Drive: die elektrische Stützwinde für mehr Komfort und Sicherheit**

Mit der elektrischen Stützwinde Modul E-Drive setzt JOST neue Maßstäbe in Sachen Komfort, Arbeitssicherheit und Effizienz. Die Modul E-Drive macht kraftaufwändiges, manuelles Kurbeln überflüssig und erleichtert das Auf- und Absatteln des Aufliegers. Besonders geeignet ist die Modul E-Drive für Vielsattler, denn sie ermöglicht eine einfache Bedienung per Knopfdruck. Der Antrieb dieser Stützwinde schaltet sich bei Bodenkontakt oder bei komplett eingefahrenen Stützbeinen automatisch ab. Höhenunterschiede zwischen Trailer und Zugmaschine können mittels Luftfederung des Fahrzeuges oder durch manuelles Kurbeln im Lastgang ausgeglichen werden. Mühelos bewältigt die elektrische Stützwinde ihren Betrieb bei Außentemperaturen von bis zu -20 °C. Die Modul E-Drive baut auf den höchst zuverlässigen Modul Komponenten auf und ist in verschiedenen Montagehöhen erhältlich. Das innenliegende Getriebe der Modul E-Drive ist wartungsfrei. Durch die Langzeitschmierung ab Werk und die verschleißarme Bauweise sind die Lebenszykluskosten denkbar niedrig. Der Antrieb ist innenliegend und wartungsfrei. Dank der werkseitig aufgebrauchten Langzeitschmierung ist eine Nachschmierung erst nach drei Jahren erforderlich, und aufgrund der wartungsfreien Konstruktion sind die Lebenszykluskosten gering.

Die Modul E-Drive ist auch ein Bestandteil des automatischen Kupplungssystems JOST KKS.

#### **JOST King Pin Finder: neues Assistenzsystem – sichtbar gut**

Als Innovation präsentiert JOST in Karlsruhe den King Pin Finder, eine in der Sattelkupplung integrierte Kamera, die den Aufsattelvorgang durch eine optimale Bildgebung im Dashboard im Fahrerhaus unterstützt. Der JOST King Pin Finder sitzt sicher integriert in der Sattelkupplung und unterstützt den Aufsattelvorgang, so erhöht er die Sicherheit und den Komfort. Mit dem neuesten Assistenzsystem kann der Fahrer die ideale Sattelhöhe finden und die Zugmaschine optimal

ausrichten. Der King Pin Finder assistiert durch das Anzeigen eines Live-Kamerabildes in der Fahrerkabine beim Rückwärtsrangieren. Das Aufsatteln wird so deutlich vereinfacht. Eine intuitive Bedienung unterstützt jeden Fahrer beim Aufliegerwechsel – damit werden beim Sattelvorgang Unfälle und Schäden an Sattelkupplung und Königszapfen sowie Zugmaschine und Trailer vermieden. Die JOST Lösung adressiert gezielt den Fahrermangel, indem sie nicht nur die Sicherheit erhöht, sondern auch die Abfahrtskontrollzeit reduziert.

### **ROCKINGER Drawbar Finder: sicheres Kuppeln mit der richtigen Technik**

ROCKINGER präsentiert mit dem Drawbar Finder eine weitere Innovation auf der NUFAM. Hier sitzt eine Kamera zentral und geschützt über der Anhängerkupplung, quasi als „drittes Auge“ – dadurch gibt es keinen Versatz zu der Zugöse. Die visuelle Führung in zwei Richtungen, horizontal und vertikal, ermöglicht ein genaues Ankuppeln, was die Effizienz erhöht und hilft, Unfälle zu vermeiden. Der Fahrer muss zum Überprüfen der richtigen Zugöseinstellung nicht mehr aussteigen. Es handelt sich also um eine praktische Hilfestellung zum Ankuppeln, die besonders bei Starrdeichselanhänger-Betrieb von Vorteil ist. Im Jahr 2025 feiert ROCKINGER sein 150-jähriges Bestehen. Seit der Gründung im Jahr 1875 steht ROCKINGER für wegweisende Innovationen, außergewöhnliche Qualität und kundenorientierte Lösungen. Auf der Messe können die Besucher das breite, hochwertige und zuverlässige Produktportfolio von ROCKINGER für jede Anwendung erleben.



### **#jostgreen: JOST trägt zu mehr Umweltfreundlichkeit von Nutzfahrzeugen bei.**

#### **Neue Aluminium Fallstütze FA027: leicht und leistungsstark**

Mit der Aluminium Fallstütze FA027 erweitert JOST sein Stützwindenportfolio im Segment der gewichtssensitiven Transporte. Wie auch die „große Schwester“ Modul CA wendet sich die Aluminium Fallstütze besonders an Nutzer von Kippnern, Tank- und Silofahrzeugen sowie überall wo ein niedriges Gewicht im Vordergrund steht. Während die Modul CA für Vielsattler gedacht ist, zielt die neue Aluminium Fallstütze FA027 auf Anwender, die wenig satteln. Dadurch können bei jedem Sattelaufliieger durchschnittlich 30 bis 40 Kilogramm eingespart werden, was direkt in zusätzliche Ladung umgesetzt werden kann. Dies bedeutet bei jeder Fahrt einen maximalen Umsatz. Sollte das Plus an Ladung nicht ausgeschöpft werden, profitieren die Nutzer zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Die FA027 bietet mit einer statischen Last von bis zu 24.000 kg pro Satz die ideale Kombination aus hoher Robustheit und extrem geringem Gewicht. Wir setzen auf Leichtigkeit, ohne Kompromisse bei Stabilität oder Sicherheit einzugehen. Die verwendeten Materialien und Komponenten entsprechen, wie von JOST gewohnt, höchsten Qualitätsstandards und sind wartungsfrei, was eine lange Lebensdauer garantiert.

**JOST CSA und TRIDEC EF-S: Zwangsgelenkte Achse mit elektronischem Lenksystem**

Enge Betriebshöfe, verwinkelte Innenstädte und ein 16,5 m langer Sattelzug, welcher sicher gelenkt werden will – spätestens hier kommen herkömmliche Achsensysteme an ihre Grenzen und es bedarf des Einsatzes einer zwangsgelenkten Achse. Nach dem erfolgreichen Marktstart der CSA mit der 9T Version erweitert nun eine 10T Achse das Portfolio. Die CSA 10T findet ebenso wie die 9T in allen gängigen Lenksystemen Anwendung, egal ob mechanisch, hydraulisch oder elektronisch. Sie überzeugt mit herausragenden Leistungsmerkmalen, insbesondere dem geringsten Lenkrollradius. Dieser wirkt sich positiv auf die Aktuatorkraft aus, welche somit bis zu 70 Prozent unter Vergleichsachsen liegt. Zusätzliche Batterien werden obsolet und Flexibilität in der Auslegung der Lenksysteme wird gewonnen. Der geringe Raumbedarf der CSA sucht seinesgleichen und ermöglicht kleinere Kotflügelkonstruktionen und somit ganz neue Fahrzeugkonstruktionen auch bei engen Platzverhältnissen.

Die JOST CSA ist ideal auf die Lenksysteme der Marke TRIDEC abgestimmt: Auf das mechanische System TF, auf die hydraulischen Systeme HF und HF-E sowie auf das elektronische Lenksystem EF-S, mit dem die CSA auf der NUFAM 2025 zu sehen ist. Hier können bis zu drei JOST CSA Achsschenkelachsen genutzt werden. Dabei kann der Lenkwinkel einfach an den vorhandenen Raum für Einbau und die erforderliche Wendigkeit angepasst werden.

**DCA AIRMASTER: Achse und Druckluftspeicher in einem**

Mit der DCA AIRMASTER präsentiert JOST auf der NUFAM eine einzigartige Achse, bei der der Achskörper gleichzeitig als Druckluftspeicher für Bremsanlage und Luftfederung dient. Das Druckluftspeichervolumen beträgt bis zu 40 Liter pro Achse. Die DCA AIRMASTER ersetzt damit die herkömmlichen Druckluftkessel an einem Sattelaufleger und spart bis zu 50 Kilogramm Gewicht sowie Bauraum unter dem Aufleger. Auf diese Weise bildet die DCA AIRMASTER den Grundstein zur Umsetzung völlig neuer Fahrzeugkonzepte mit innovativen Rahmen- und Aufbaukonstruktionen. Wie alle Achsen der DCA Baureihe lässt sich die DCA AIRMASTER in allen gängigen Fahrzeugtypen einsetzen. Eine Ausrüstung mit Bremsbelagsverschleißanzeige ist auch bei dieser Variante problemlos möglich.

**Hyva Absetzkipper – Titan II TS14-37**

Der Hydraulikspezialist Hyva präsentiert auf der NUFAM sein bahnbrechendes Absetzkipper-System. Der Hyva Titan II TS14-37 setzt neue Maßstäbe in der Containerlogistik – entwickelt für gleichbleibend hohe Leistung bei minimalem Wartungsaufwand. Aufbauend auf einem MAN TGM überzeugt das System durch hydraulische Seiten- und Heckverriegelung, drei Kipphebel sowie eine Fernbedienung – ideal für maximale Effizienz in Bauwesen, Abfallwirtschaft, Metallverarbeitung, Landschaftsbau, kommunalen Einsätzen und im Recycling.

Das Besondere an diesem Exponat: Sowohl der Absetzkipper als auch das Trägerfahrzeug sind direkt über Hyva erhältlich – eine betriebsbereite Komplettlösung aus einer Hand, von einem verlässlichen Partner.

### **Hyva Abrollkipper – T26-60S**

Hyva präsentiert den Titan T26-60S Abrollkipper – das bislang sicherste, zuverlässigste und schnellste Modell der Baureihe. Die langlebigen Abrollkipper-Systeme von Hyva sind bekannt für ihren geringen Wartungsbedarf und ihre außergewöhnliche Zuverlässigkeit beim Handling unterschiedlichster Lasten und Containerarten.

Montiert auf einem Iveco X-Way AD360X46Z 8x4 überzeugt der T26-60S mit einem verschraubten Chassis-Design für eine vereinfachte Montage sowie einer werkseitig aufgetragenen, hochwertigen Lackierung für maximale Langlebigkeit. Mit Blick auf den Bedienkomfort entwickelt, ermöglichen die Abrollkipper-Systeme von Hyva ein schnelleres, sichereres und effizienteres Containerhandling denn je.

Mit ihrer hohen Qualität, ihrer robusten Konstruktion und ihrer hochwertigen Verarbeitung bieten Hyva-Abrollkipper eine unübertroffene Leistung in einer Reihe von anspruchsvollen Branchen – darunter Landwirtschaft, Abfallwirtschaft, Feuerwehr, Bauwesen und Recycling. Optionales Zubehör lässt sich leicht montieren, was den T26-60S zu einer flexiblen und zukunftsfähigen Lösung macht.

### **Hyva City-Hakengerät – 05-32K**

Das City-Hakengerät 05-32K von Hyva wurde für den Einsatz in engen städtischen Bereichen entwickelt und setzt Maßstäbe in Sachen Langlebigkeit und niedrige Gesamtbetriebskosten. Diese kompakte Lösung basiert auf einem Fuso Canter und verfügt über eine Hubkraft von fünf Tonnen sowie eine Aufnahmehöhe von 900 mm – ideal für leichte Nutzfahrzeuge, die in Städten und beengten Bereichen eingesetzt werden.

Das City-Hakengerät wurde für maximale Vielseitigkeit entwickelt und unterstützt eine Vielzahl von Anwendungen – darunter die Verwendung mit Deichsel, Wechselbehälter und Kran-Kombinationen – bei minimalem Wartungsaufwand. Das verschraubbare Modell 05-32-K 900 mit Knickarm wurde für Fahrzeuge bis zu 7,5 Tonnen mit zwei Achsen entwickelt und ist die clevere Wahl für zuverlässiges und platzsparendes Containerhandling.

### **Kippausrüstung für Hinterkipper Fahrzeuge**

Gezeigt wird Hyvas Kipp-Hydrauliksatz für Hinterkipper Fahrzeuge, der einen leistungsstarken FC149-Zylinder, eine Zylinderhalterung und einen Aluminium-Öltank umfasst – eine Komplettlösung, die auf Stärke und Effizienz ausgelegt ist.

## Bildmaterial

### Automatisches Kupplungssystem JOST KKS und der KKS-U Connector



### Elektrische Stützwinde Modul E-Drive



### King Pin Finder Assistenzsystem



## Die neueste Innovation von ROCKINGER: der Drawbar Finder



## Aluminium Stützwinde FA027



## Zwangsgelenkte Achse JOST CSA mit elektronischem Lenksystem TRIDEC EF-S



## **DCA AIRMASTER**



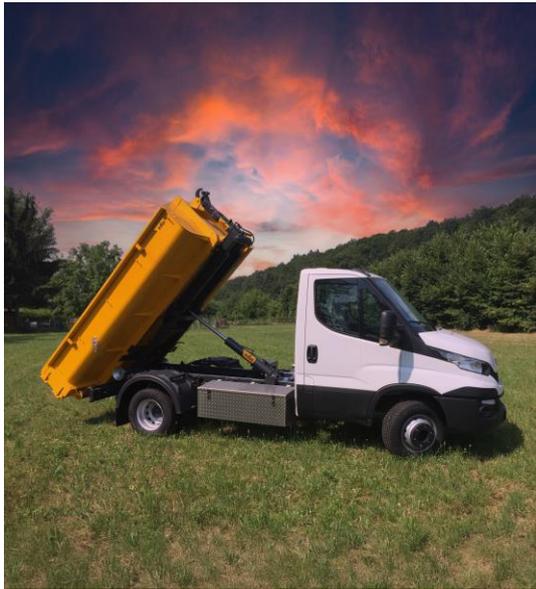
## **Hyva Absetzkipper – Titan II TS14-37**



## **Hyva Abrollkipper – T26-60S**



### Hyva City-Hakengerät – 05-32K



### Über JOST:

JOST ist ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie. Unter der Dachmarke JOST ist das umfangreiche Produktportfolio in Systeme für On-Highway- (Transportindustrie) und Off-Highway-Anwendungen (Landwirtschaft und Bauindustrie) gegliedert:

Die **Marke JOST** umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen sowie Trailer- und Truckachsen. **ROCKINGER** ist spezialisiert auf Anhängerkupplungen, Zugösen und Zuggabeln für Transporter und Lkw. Die Marke bedient auch landwirtschaftliche Fahrzeuge von der Anhängerkupplung bis zur Dreipunktvorrichtung. **TRIDEC** bietet Lenksysteme und Achsaufhängungen für Trailer.

**Quicke** ist auf landwirtschaftliche Frontlader und Arbeitsgeräte spezialisiert. Dazu gehören auch Produkte für die Bergbau-, Bau- und Forstmaschinenindustrie.

Seit 2025 stärkt **Hyva** das Portfolio von JOST. Das Unternehmen ist der weltweit führende Hersteller von Frontkippsylindern und bietet außerdem Unterboden- und doppeltwirkende Zylinder, Hebesysteme, Lösungen für die Abfallentsorgung sowie Lkw-Ladekräne an.

JOST beschäftigt weltweit mehr als 7.500 Mitarbeitende und hat Vertriebs- und Produktionsstätten in über 35 Ländern auf sechs Kontinenten. Das Unternehmen ist an der Frankfurter Börse notiert. Weitere Informationen über JOST finden Sie hier: <https://www.jost-world.com>

### Pressekontakt:

Christin Zindritsch, Manager Marketing Communications, [christin.zindritsch@jost-world.com](mailto:christin.zindritsch@jost-world.com)